

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza l'esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 7/10/2022
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\PA\2022\1
0000316

CAPTRAIN ITALIA S.r.l.
Formazione - SGS
(sicurezza.captrain@legalmail.it)
MILANO

DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TORINO – MILANO – BOLOGNA

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO – MILANO – BOLOGNA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Mercè

ROMA

p.n. VICE DIREZIONE GENERALE
SVILUPPO E STANDARD
Normativa Tecnica, Circolabilità ed
Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

Roma, 07/10/2022

In esito alla richiesta Protocollo N° 448/2022 UF del 01/09/2022 di CAPTRAIN ITALIA S.r.l.,

SI RILASCIA NULLA OSTA

all'IF Captrain Italia per l'effettuazione del Trasporto Eccezionale ricadente al punto 1 dell'Allegato 2 alla Disposizione di RFI n. 14/2016, merce viaggiante trainata sulle proprie ruote, dell'**ELETTROTRENO ETR.104.140** POP 2.0 di Alstom, da **SAVIGLIANO a BOLOGNA** (Località del Nodo incluso San Donato), e **viceversa**, alle condizioni stabilite da codesta IF e riportate nei documenti allegati.

L'inoltro deve avvenire percorrendo linee e tratti di linea presenti nei FF.C.L. di Torino, Milano e Bologna.

Nei tracciati a doppio binario si può percorrere anche il binario di destra od illegale.

Per l'inoltro dei treni aventi in composizione il trasporto in oggetto la IF CAPTRAIN-ITALIA, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:

- ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
- RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\PA\2022\0000693 del 06/05/2022.

Ciò premesso il SGS di CAPTRAIN ITALIA deve contenere le linee autorizzate col presente dispositivo e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.



La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Captrain Italia a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **11/10/2022** al **30/09/2023**.

Copia del presente Nulla Osta deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica di tali disposizioni al Personale interessato.

Il presente NULLA OSTA si compone di complessive 5 pagine.

Allegati 2, documenti prodotti dal Richiedente, e più precisamente:

- A. Richiesta di Nulla Osta (2 pagine)
- B. Informazioni relative al soccorso e recupero (1 pagina)

Gianni Benucci

Protocollo N° 448/2022 UF del 01/09/2022
 Inoltrata al gestore in data 09/09/2022

Oggetto: Richiesta di NO a trasporto eccezionale per trasferimento di elettrotreno ETR 104.140 di nuova costruzione appartenente alla piattaforma "POP" in ottemperanza alla disposizione 14/2016 all. 2 caso 1 con validità fino al 31/12/2023.

Allegati:

- a) 447_CTI_22 Dichiarazione accettabilità rischi per il trasferimento del convoglio Alstom ETR 104.140 attraverso l'utilizzo della maschera di soccorso
- b) Dichiarazione di idoneità alla circolazione per ETR 104.140 del 1_9_22
- c) Dichiarazione NO_TE per ETR 104.140 del 1_9_22 oggetto richiesta 448_2022 di cui ai punti 1 e 9 dell'allegato 2 alla Disp.14_2016
- d) Attestazione modalità di soccorso per ETR 104.140 del 1_9_22
- e) Valutazione del VIS EC6112_0017_01 RV TES ETR104 POP2.0

Per una migliore comprensione si specifica che il trasferimento avverrà con treno dedicato composto da:
LOCOMOTIVA + ETR 104.140 attraverso l'uso della maschera di soccorso del ETR 104.140 applicata alla locomotiva

- | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1a) Oggetto dei trasporti | ETR 104.140 viaggiante come merce sulle proprie ruote |
| 1b) Numero dei trasporti da effettuare: | Diversi |
| 2) Tipologia costruttiva veicolo: | Ellettrotreno ETR 104 "POP 2.0" |
| 3) Passo del rotabile: | 15550 mm Max |
| 4) Passo dei carrelli: | 2400 mm (carrello motore) 2700 mm (carrello portante) |
| 5) Numero di assi: | 10 |
| 6) Lunghezza rotabile compresi i respingenti: | 84200 mm |
| 7) Tara rotabile: | 137 t |
| 8) Massa carico: | / |
| 9) Massa per metro corrente | / |
| 10) Massa per asse | 16 t/a |
| 11) Lunghezza carico: | |

CAPTRAIN ITALIA
 del 07/10/2022 rilasciato alla IF
 "Richiesta di Nulla Osta"
 E. P.

- 19) Osservazioni: /
- 20) Società Speditrice: Alstom
- 21) Stazioni mittenti: Savigliano
- 22) Stazioni destinatarie: qualunque le località di servizio nel nodo di BOLOGNA (e ritorno)
- 23) Itinerario proposto: nel rispetto del CDS di CTI
- 24) Società destinataria: ALSTOM
- 26) Note

Condizioni di inoltro del TE in relazione alle sue caratteristiche, stabilite a seguito dell'analisi di sicurezza svolta:

Condizioni di inoltro		
Complesso ETR 104.140		
a	Velocità massima	100 Km/h
b	Limitazioni di velocità sui rami deviati e nello svolgimento delle operazioni di manovra	Nessuna
c	Limitazioni di velocità o d'inoltro in relazione alla modalità di iscrizione in curva	Raggio min. di iscrizione in curva: 100 m in deposito; 150 m in linea
d	Prescrizioni di composizione e Frenatura	Etr 104.140 viaggia con freno Attivo, la sua massa frenata è di 209t (pmf > 150%) Accoppiamento con la Loco mediante maschera di soccorso
e	Prescrizioni di inoltro in condizioni di circolazione normali e degradate	Veicolo non Alimentato elettricamente e Frenante (condotta generale alimentata), Sospensioni Attive (condotta principale alimentata); è possibile effettuare il trasferimento anche a sospensioni sgonfie. Non è necessaria la scorta a Bordo del ETR da parte di personale Tecnico.
l	Verifiche e prove da svolgere nella località di origine del treno o durante la sua circolazione	Verifica del condizionamento delle parti mobili. Per tali condizionamenti oltre alla VCO verranno rilasciate apposite dichiarazioni dal costruttore come da punto n
m	Prescrizioni di manovra	A cura dell'IF che esegue il trasporto applicare M249 ter e M250
n	Controlli di manutenzione specifici richiesti dal SRM	Nessuno: il mezzo nuovo Sarà rilasciata da Alstom una Running Certificate come dichiarazione di idoneità al trasporto, ai processi di manutenzione e alle parti condizionate appositamente per il trasferimento.
o	Prescrizioni di Distanziamento	Il veicolo sarà sempre in composizione treno con il sistema frenante Attivo

L'istruttore Riconosciuto di Verifica
Carlo Morante



Allegato A al Nulla Osta NO-TE. ⁰¹¹ /22- ¹²³⁴ del 04/10/2022 rilasciato alla IF CAPTRAIN ITALIA
"Richiesta di Nulla Osta" *Le Dueorini*

Captrain Italia Srl

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20090 Assago (MI)

Tel. (+39) 02 53 85 35 - Fax (+39) 02 53 45 30

www.captrain.it

CAP. SOC. EURO 600.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A.1567131 - Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA, 12568710151

SOCIO UNICO: TRANSPORT FERROVIAIRE HOLDING

Captrain Italia ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa d'impresa



Orbassano 01/09/2022

OGGETTO: Modalità di soccorso e recupero per ETR 104.140 oggetto della richiesta di NO-TE 448/2022 UF CTI del 01/09/2022

Nel rispetto della normativa vigente, in caso di soccorso o recupero, il treno avente in composizione l'ETR 104.140 oggetto della richiesta può:

- effettuare movimenti di retrocessione
- anche percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente
- essere trainato dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.
- può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando trasporti eccezionali aventi la prescrizione di "divieto di incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite"

L'ETR 104.140 è dotato alle sue estremità di accoppiatori automatici Testa 10, per il suo accoppiamento con mezzi dotati di normali organi di aggancio è necessario il montaggio della maschera di soccorso.

Come descritto sulla richiesta il trasferimento avverrà con treno Dedicato.

L'istruttore Riconosciuto di Verifica
Carlo Morante



Allegato B al Nulla Osta NO-TE. 911/22-1234 del 04/10/2022 rilasciato alla IF CAPTRAIN ITALIA
"DISPOSIZIONI SU SOCCORSO E RECUPERO" Op. D. Morante

Captrain Italia Srl

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20090 Assago (MI)

Tel. (+39) 02 53 85 35 - Fax (+39) 02 53 45 30

www.captrain.it

CAP. SOC. EURO 600.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A.1567131 - Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA. 12568710151

SOCIO UNICO: TRANSPORT FERROVIAIRE HOLDING

Captrain Italia ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa d'impresa